

Kurzbericht 7. Sitzung „BürgerInnenbeirat Flughafen Salzburg“

Datum: 10./11. November 2014
Ort: Salzburger Flughafen GmbH / Sitzungszimmer

Wichtigste Tagesordnungspunkte waren:

- Informationsaustausch
- Präsentation der ACG (Austro Control GmbH)
- Präsentation Projekt EURegio : Innovative An- und Abflugverfahren
- Dialog mit Salzburger Landesumweltanwalt
- Themenvertiefung durch Arbeitsgruppen
- Webpage

Beschlüsse des BBFS:

Empfehlungen:

- Der BBFS empfiehlt der Geschäftsführung des Flughafens in Zusammenarbeit mit der ACG die Eignung von GBAS (Ground Based Augmentation System - Landesystem für Flugzeuge) am Flughafen Salzburg zu untersuchen.
- Der BBFS empfiehlt dem Aufsichtsrat des Flughafens Salzburg die Einrichtung eines Umweltfonds in Betracht zu ziehen.

Aufträge an Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe Flugrouten

Ziel und Auftrag: Optionen zusammenstellen für eine vergleichende Diskussion im BBFS (bestehende Flugrouten, Veränderungen in der Benutzung, neue Flugroutenmöglichkeiten). 2 bis 3 Arbeitsgruppensitzungen vor der BBFS-Sitzung 15./16.1.15.

Arbeitsgruppe Daten

Ziel und Auftrag: Unterschiede zwischen dem deutschen System DFLD, flightradar24 und dem Radarsystem des Flughafens Salzburg nachvollziehbar darstellen. Gemeinsame Datenbasis der Lärmesswerte für die Diskussionen im BBFS vorschlagen (z.B. Schallpegel Spitzenwerte und Durchschnittswerte, Position der Messstellen, Schwellenwerte). Austausch mit Arbeitsgruppe Flugrouten vor der BBFS-Sitzung 15./16.1.15.

Arbeitsgruppe Umweltfonds

Ziel und Auftrag: Kurzkonzept für eine Empfehlung an den Aufsichtsrat entwickeln (Ziele des Umweltfonds, Speisung, Vergabe, Verwaltung, usw.). Vor Aufsichtsratssitzung 9.12.14.

Webpage

Aufgaben der Webpage: Transparente Information der Öffentlichkeit über die Arbeit des BBFS, Unterstützung der Rückbindung, Sammlung aller Unterlagen. Technische Abklärungen durch ad hoc Arbeitsgruppe.

15.11.14